

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у одредби члана 99. став 1. тачка 4. Устава Републике Србије, којом је прописано да Народна скупштина потврђује међународне уговоре кад је законом предвиђена обавеза њиховог потврђивања.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Разлози за доношење Закона о потврђивању Споразума о зајму („Додатно финансирање пројекта реконструкције саобраћаја“) између Републике Србије и Међународне банке за обнову и развој, који је потписан 27. јула 2007. године, садржани су у одредби члана 5. став 2. Закона о јавном дугу («Службени гласник РС», број 61/05) према којој Народна скупштина одлучује о задуживању Републике Србије.

Пројекат „Реконструкција саобраћаја“ се реализује на основу Споразума о кредиту за развој потписаног 9. јуна 2004. године у Београду, између Србије и Црне Горе и Међународног удружења за развој, у износу једнаком противвредности од 37,5 милиона SDR, а који је ратификован Законом о ратификацији Споразума о кредиту за развој (Пројекат реконструкција саобраћаја у Србији) између Србије и Црне Горе и Међународног удружења за развој, са прилозима („Службени лист СЦГ - Међународни уговори“, број 15/04).

Република Србија, преко Министарства за инфраструктуру и Јавног предузећа „Путеви Србије“ планира да у проширеном обиму спроведе наставак пројеката „Реконструкција саобраћаја у Србији“ (у даљем тексту: Пројекат).

Пројекат ће, додатним финансирањем, допринети даљем унапређењу путне инфраструктуре Србије као и побољшању механизма текућег и зимског одржавања путне инфраструктуре.

Наставак Пројекта ће финансирати активности које су подељене у четири компоненте.

1. реконструкција додатних 113 км примарне и секундарне путне мреже, тј. најмање седам додатних праваца главне путне мреже:
 - 1) Пут М-25 између Прокупља и Мале Планае;
 - 2) Пут М-3 између Оцака и Куле;
 - 3) Пут Међулужје – Крчевац и Крчевац – Топола;
 - 4) Пут М-5, Марчовица (западно од Чачка) – Овчар бања (11 км);
 - 5) Пут Кач (источно од Новог Сада) – Жабаљ;
 - 6) Пут Р-100, кружни пут Гроцка – Смедерево;
 - 7) Пут Ваљево – Причевци.
2. продужетак и проширење уговора за текуће и зимско одржавање путне мреже у два пилот региона (Мачва и Колубара којим је обухваћено око 660 км главних и 517 км регионалних путева) за додатне три године;
3. мере побољшања сигурности у саобраћају;
4. техничка помоћ за реализацију Пројекта и изградњу капацитета.

Споразумом о зајму предвиђа се задужење код Светске банке у износу од 36,8 милиона EUR (еквивалентно 50 милиона USD), по IBRD условима и то:
каматна стопа - шестомесечни LIBOR за валуту зајма увећан за фиксну маржу;

период трајања зајма - 17 година, период почека - 5 година;

приступна накнада - 1% од износа зајма, једнократно, плаћа се на дан ефективности зајма;

трошкови ангажовања - 0,75% годишње на неповучена средства зајма.

Такође, Споразум о зајму предвиђа закључење подспоразума између Републике Србије, преко министарства надежног за послове инфраструктуре и Јавног предузећа „Путеви Србије“, којим ће се средства зајма у целости ставити на располагање Јавном предузећу „Путеви Србије“ и прописати обавеза Јавног предузећа „Путеви Србије“ да обезбеди средстава за отплату зајма, камату и остале наведене трошкове.

Законом о буџету Републике Србије за 2007. годину („Службени гласник РС“, број 58/07) предвиђено је задуживање код Светске банке за „Додатно финансирање пројекта реконструкције саобраћаја“.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

Одредбом члана 1. Нацрта закона предвиђа се потврђивање Споразума о зајму („Додатно финансирање пројекта реконструкције саобраћаја“) између Републике Србије и Међународне банке за обнову и развој, потписаног 27. јула 2007. године у Београду.

Одредба члана 2. Нацрта закона садржи текст Споразума о зајму („Додатно финансирање пројекта реконструкције саобраћаја“) између Републике Србије и Међународне банке за обнову и развој на енглеском и преводу на српски језик.

У одредби члана 3. Нацрта закона уређује се ступање на снагу овог закона.

IV. ПРОЦЕНА ИЗНОСА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона обезбеђиваће се средства у буџету Републике Србије.

V. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ

Разлози за доношење овог закона по хитном поступку, сагласно члану 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије, произлазе из чињенице да је повлачење средстава по Споразуму о зајму и реализација Пројекта реконструкције саобраћаја, условљена ступањем на снагу закона о потврђивању Споразума о зајму.